

Maskinstationer viser faste kørespor i græs

12 og 14 meter systemer tilbydes fra Varde og Skamstrup maskinstationer - se mere på Grovfoderekskursionen 16. juni.

Af Lars Bødker Smitt

At især kløvergræs er følsomt for marktryk og køreskade, blev konstateret ved forsøg allerede midt i 1970'erne og kan aflæses i Håndbog for Plantedyrkning. Men først med gps-teknikkens fremkomst er det blevet muligt at gøre noget effektivt overfor problemet, nemlig ved kun at køre i faste kørespor i græsmarken.

På Grovfoderekskursionen den 16. juni viser Varde og Skamstrup maskinstationer, hvad der på nuværende tidspunkt er muligt inden for faste kørespor i græs. Det sker på I/S Gammelgaard ved Bramming.

12 eller 14 meter

Varde Maskinstation kører med 12 meter imellem sporene. Først med en Vredo gylledæmmer, som lægger sporet ud. Høsten sker med en 13,20 meter Krone skårlægger, som kan samle skårene, når det ønskes, og efter sammenrivning snittes afgrøden med en Jaguar 950 over i vognen, der følger efter i samme spor.

»Det er de maskiner, som vi har til slæt af græs, så det koster ikke nogen merpris, at der køres i faste spor. Men det kan naturligvis kombineres med andre løsninger, som landmanden eventuelt selv står for,« siger kørselsleder Anker Vestergaard, Varde Maskinstation.

Skamstrup Maskinstation har øget sporafstanden til 14 meter ved hjælp af en Harsø gylledæmmer fulgt af en 14,50 meter Claas Cougar skårlægger, og naturligvis selvkørende snitter og vogn i samme spor ved høst. Skift af vogn sker altid i forageren, oplyser kørselsleder Andy Østergaard, Skamstrup Maskinstation.

»Vi tror og håber bestemt på, at faste kørespor er fremtiden, og der er også stor interesse for det, men indtil videre er det især hollænderne, der har taget tilbuddet til sig,« siger kørselslederen.

Højere udbytte

Ifølge landskonsulent Karsten Attermann Nielsen, Videncentret Planteproduktion, er fordelene ved faste kørespor simpelthen højere udbytter i græsmarken. Især kløveren i græsmarken er følsom for dæktryk og kvitterer dermed for faste kørespor.



Bugseret gylledæmmer med 12 meters arbejdsbredde er bygget til faste kørespor.

»Udbyttetabet i et spor ligger på 25-30 procent i forhold til den øvrige mark, og det handler om at få stor arbejdsbredde og dermed en mindre andel af spor. Ved otte meter mellem sporene dækker sporene cirka

19 procent af marken, mens sporene udgør 12,5 procent af marken ved 12 meter sporafstand. Alene den forskel reducerer tabet med cirka 200 FE pr. hektar,« siger Karsten Attermann Nielsen.

Læs mere

Se program og tilmelding på www.landbrugsinfo.dk/sfg